

## **«Эксперт РА»: объем нового лизингового бизнеса за 1 полугодие 2019 года составил 730 млрд рублей, показав минимальный за последние три года рост**

Москва, 3 сентября 2019 г.

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» публикует исследование [«Рынок лизинга по итогам 1-го полугодия 2019 года: коррекция роста»](#).

**По итогам первой половины 2019-го объем нового бизнеса составил 730 млрд рублей<sup>1</sup>, показав минимальный за последние три года рост на 13 %.** Сокращение темпов прироста по сравнению с аналогичным периодом 2018-го (+51 %) обусловлено уменьшением объема ж/д-сегмента более чем на 30 % против взрывного роста годом ранее (более +100 %), что во многом обусловлено снижением объема нового бизнеса с ж/д-техникой у ГТЛК.

Помимо ж/д-сегмента сокращение также отмечается в авиализинге, объем которого снизился почти на 50 %, что привело к минимальной за последние годы доле оперлизинга на рынке (8,4 %). Наибольший абсолютный прирост за 1-е полугодие 2019-го показали лизинговые сделки с недвижимостью (+65 млрд рублей) и морскими и речными судами (+40 млрд рублей) вследствие активизации компании «Сбербанк лизинг» и ГТЛК соответственно.

Доля лизинга в продажах легковых автомобилей за 1-е полугодие 2019 года увеличилась с 9 до 10 %. Рост рынка лизинга легковых автомобилей произошел на фоне сокращения общего количества проданных единиц в 1-м полугодии 2019 года на 2,4 %<sup>2</sup> по сравнению с 1-м полугодием 2018-го. «Поддержку автолизингу оказывает активная работа лизинговых компаний в таких быстрорастущих сегментах, как такси и каршеринг, что позитивно отразилось на объеме сделок с МСБ, доля которого выросла впервые за три года и составила около 49 %», – комментирует [Александр Сараев](#), управляющий директор по банковским рейтингам агентства «Эксперт РА».

По оценкам «Эксперт РА», объем чистых инвестиций в лизинг (Net Investment Lease – далее NIL) в России по итогам 2018 года вырос на 32 % и составил около 1,75 млрд рублей. Основной вклад в увеличение NIL внесли топ-20 лизинговых компаний, концентрация на которых за прошлый год выросла с 73 до 84 %. В отличие от лизингового портфеля, представляющего собой лизинговые платежи к получению, показатель NIL рассчитывается в МСФО как приведенная стоимость будущих лизинговых платежей без учета НДС.

В структуре доходов лизингодателей по-прежнему преобладают доходы от финансового лизинга, однако доля доходов от оперлизинга и дополнительных услуг продолжает расти. В среднем доля доходов от оперлизинга у крупных госигроков за период 2016–2018 годов выросла с 21 до 28 %, что во многом обусловлено увеличением размера арендного портфеля за аналогичный период. При этом доля доходов от дополнительных сервисов у данных компаний в среднем не изменилась и составляет около 2 %, в то время как у розничных компаний за последние три года она выросла с 8 до 10 % общих доходов.

«Эксперт РА» сохранил прогноз роста лизингового рынка в 2019 году на уровне 15 %, реализация более позитивного сценария будет зависеть от активности госкомпаний. По оценкам агентства, меньший по сравнению с 2018-м рост погрузки на ж/д-транспорте в текущем году и сокращение дефицита подвижного состава не позволят ж/д-сегменту прибавить более 15 %. Рост авиализинга, который в основном сконцентрирован на трех крупнейших компаниях, составит до 10 % и будет во многом зависеть от аренды отечественных самолетов.

График. Объем нового бизнеса по итогам 1-го пол. 2019-го показал наименьший рост за последние три года



Источник: рейтинговое агентство «Эксперт РА», по результатам анкетирования ЛК

Таблица. Топ-15 ранжирования лизинговых компаний России по итогам 1-го полугодия 2019 года

Место по новому бизнесу (стоимости имущества)	Место по новому бизнесу (стоимости имущества) 01.07.19	Место по новому бизнесу (стоимости имущества) 01.01.19	Наименование компании	Рейтинг кредитоспособности «Эксперт РА» на 01.09.19	Объем нового бизнеса за 1-е пол. 2019 г., млн р.	В т. ч. оперативный лизинг/аренда, млн р.	Сумма новых договоров финансового и оперативного лизинга за 1-е пол. 2019 г., млн р.	Текущий портфель, млн Р	Текущий портфель, млн Р 01.07.19	Текущий портфель, млн Р 01.01.19
1	2		«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)		138 718	34 914	258 442	624 625	609 211	
2	1		Государственная транспортная лизинговая компания		89 284	59 752	149 494	822 374	925 844	
3	3		«ВТБ Лизинг»	ruA+	59 540	-	96 224	566 137	575 479	
4	6		«ВЭБ-лизинг»		43 358	-	83 032	352 647	374 076	
5	4		«ЛК «Европлан»		39 735	-	н. д.	94 259	84 397	
6	7		«Газпромбанк Лизинг» (ГК)		33 645	1 536	52 654	213 583	192 623	
7	5		«Альфа Лизинг» (ГК)		27 211	5 415	41 412	157 486	149 058	
8	8		«Балтийский лизинг» (ГК)	ruA	24 711	35	35 367	57 488	51 226	
9	10		«РЕСО-Лизинг»	ruA+	22 592	-	35 816	57 885	47 749	
10	9		«Сименс Финанс»		19 960	-	29 621	61 422	57 174	
11	11		«ЮниКредит Лизинг»	ruAAA	12 942	-	17 999	43 894	40 495	
12	-		«Открытый Лизинг»		11 729	10 147	20 997	19 376	н. д.	
13	17		«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» (ГК)		11 668	-	17 598	35 531	24 122	

---

14	- -	«РЕЙЛ1520» (ГК)		11 532	11 532	1 612	10 034	20 259
15	13	«Каркаде»	гнА-	10 232	2 971	14 729	24 788	22 817

*Источник: рейтинговое агентство «Эксперт РА», по результатам анкетирования ЛК*

---

<sup>1</sup> Расхождение с опубликованными ранее предварительными данными обусловлено актуализацией информации по ряду компаний, в том числе не участвующих в исследовании на постоянной основе.

<sup>2</sup> Согласно данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).